

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la Parte I-Título II-Capítulo V, **Adicionar** los siguientes cuatro Artículos, a partir del Artículo 98.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXX. COMISIÓN INTERSECTORIAL DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD DEL DISTRITO CAPITAL. En el marco del artículo 38 del Acuerdo 257 de 2006, el Alcalde Mayor, creará la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, con el objetivo de priorizar las revisiones, aprobaciones, intervenciones y generar las soluciones para el avance de los contratos de consultoría y obra asociados a los proyectos de infraestructura para la movilidad y espacio público asociado.	<p>De entrada, se sugiere la propuesta de esta idea como proyecto de Acuerdo, considerando el alcance que puede tener con toda la administración y a partir de un debate que seguramente involucre positivamente a los demás concejales.</p> <p>Los párrafos que se presentan como parte del artículo propuesto bien pueden ser artículos desagregados en este posible Proyecto de Acuerdo.</p> <p>La iniciativa toma de base el Artículo 78, sin cambiarlo ni reemplazarlo, sino</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>Esta Comisión Intersectorial será una de las instancias del Sistema de Coordinación del Distrito Capital de que trata el Artículo 78 de este Plan Distrital de Desarrollo, y hará parte del Inventario Único Distrital de Instancias de Coordinación - IUDIC.</p> <p>PARÁGRAFO PRIMERO. La integración de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, así como las condiciones de su funcionamiento, serán definidas en el acto administrativo emitido por el Alcalde Mayor de conformidad con la Resolución 233 de 2018 de la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., modificada por la Resolución 753 de 2020 o la norma que la adicione, modifique o sustituya.</p> <p>PARÁGRAFO SEGUNDO. En la integración de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital, el Alcalde Mayor incluirá la participación de las diferentes entidades y empresas de servicios</p>	<p>aprovechando sus definiciones para acogerse a ellas bajo el concepto de Comisión Intersectorial.</p> <p>Como se explica en el contenido de la propuesta, esta comisión amplía y corrige el limitado enfoque de la instancia existente a hoy, en cuanto coordinación interinstitucional con objeto únicamente a las obras de servicios públicos; y aunque participando el IDU y la UAERMV, son estas las que están apoyando el desarrollo de estas obras de las ESP y no viceversa, o entre todas, como debería ser según sabemos y se nos ha confirmado desde diferentes obras de infraestructura vial y espacio público en la ciudad.</p> <p>En consideración de lo anterior, la Comisión Intersectorial propuesta se encargará de estudios, diseños y obras en vías, andenes y espacio público en general, así como de redes de servicios públicos, sin distinguir entre unas u otras, instando a las entidades responsables e involucradas a</p>
--	---	--

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>públicos, que intervienen en los proyectos de infraestructura para la movilidad y en todo caso dispondrá que el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU la presida, con el objetivo de que, sin perjuicio de las competencias de las diferentes entidades, el Instituto sea la entidad líder en el desarrollo de dichos proyectos.</p> <p>PARÁGRAFO TERCERO. Las actuaciones de la Comisión Intersectorial de Infraestructura de Movilidad del Distrito Capital deberán ceñirse a los principios de la función administrativa, definidos en el Artículo 3 de la Ley 1437 de 2011, o aquella que la modifique, adicione o sustituya.</p>	<p>comprometerse desde sus competencias y presupuestos con el avance de todas los estudios, diseños e intervenciones en la ciudad, y rendir un informe de sus resultados.</p> <p>Se prevé la participación de todas las entidades y ESP que puedan estar asociadas al desarrollo de infraestructura pública en Bogotá, proponiendo su presidencia a cargo del IDU, cómo entidad con mayor participación y relacionamiento en las obras de la ciudad; y la Secretaría Técnica a cargo de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos, haciéndola parte activa y responsable de la coordinación de los temas y acciones a adelantar por la Comisión.</p>
--	---	--

Cordialmente,

Firma

Cristina Calderón Restrepo
H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO